



11.2.2010

Aloite ministeri Kataiselle

SF-Caravan esittää ajoneuvoverolain pikaista muuttamista

SF-Caravan ry esittää ajoneuvoverolain muuttamista matkailuautojen ajoneuvoveron osalta. Matkailuautojen perusveron määrääminen ajoneuvon massan perusteella on syrjivää. Matkailuautot on rakennettu pakettiautojen alustoille. Liitto esittää, että matkailuautojen ajoneuvoveron pohjaksi hyväksyttäisiin pakettiautojen hiilidioksidipäästötiedot. SF-Caravanin esittämä uudistus alentaisi tuntuvasti matkailuautojen omistajille tulevaa ajoneuvoveroa. Ajoneuvolain muutosta koskeva esitys on toimitettu valtiovarainministeri Jyrki Kataiselle.

Eduskunta on hyväksynyt Ajoneuvoverolain muutoksen 13.11.2009. Laki on tullut voimaan 27.11.2009. Lain muutoksella on määritelty ajoneuvojen CO₂-päästöihin perustuva vuosittainen auton käyttömaksu eli perusvero. Auton hiilidioksidipäästöihin perustuva perusvero toteutuu hyvin henkilöautojen ja uusien pakettiautojen osalta, koska em. ajoneuvoista ovat autojen valmistajat mitanneet ajoneuvon CO₂-päästöt. Näin verotuksessa haettu ympäristöohjaavuus toteutuu siten, että perusvero motivoi hankkimaan uusia, vähemmän saastuttavia ajoneuvoja.

Matkailuautot rakennetaan pakettiautojen alustoille

Maassamme on noin 40 600 matkailuautoa. Matkailuautot on rakennettu pakettiautojen alustoille. Matkailuautoja tuotetaan pieninä sarjoina. Autojen valmistajat eivät ilmoita matkailuautojen todellisia CO₂-päästölukemia, koska sitä ei valmistajilta EU:ssa vaadita.

Matkailuautomarkkinoilla Suomi on eurooppalaisittain pieni maa. Siten Suomen eduskunnan säätämät verolait matkailuautojen käyttämisestä eivät vaikuta tulevaisuudessakaan autojen valmistusprosesseihin. Hyväksytyyn lain mukaan käytännössä lähes kaikkien matkailuautojen perusvero määräytyy ajoneuvon massan mukaan.

Massaperusteinen vero liian kova matkailuautoille

Valtiovarainministeriölle toimitetussa esityksessään SF-Caravan ry toteaa, että ajoneuvoverolain 10 § mukaan säädetyn ajoneuvon massa perustuva verotaulukko on matkailuautojen osalta liian kova. Matkailuautojen perusvero nousee liian korkeaksi todelliseen CO₂-päästöön verrattuna. Suhteessa matkailuautoilla keskimäärin tehtyihin ajokilometreihin verrattuna, matkailuautoilija maksaa ajoneuvoveroa enemmän kuin mikään muu auton käyttäjäryhmä.

Matkailuautojen osalta verotaulukko ei erottele uusia ja vanhoja matkailuautoja toisistaan; taulukon perusteella vanhan ja uuden tekniikan vaikutus ympäristön saastumiseen on samanarvoinen. Kansalaisten oikeustajun mukaan näin määritelty vero on matkailuautoilijoita syrjivä.

Käytännössä matkailuauton liikenteestä poisto on matkailuautoilijan ainoa keino kohtuuttoman verotuksen välttämiseksi.

Matkailuautoilla ajetaan vähän

SF-Caravan ry perustelee edelleen, että suomalainen matkailuauton käyttäjä ajaa ajoneuvollaan kohtuullisen vähän, keskimäärin 7 000 - 9 000 kilometriä vuosittain. Matkailuauto on selkeästi vapaa-ajan harrastuksia varten hankittu ajoneuvo. Matkailuauton käyttö on ympärivuotista, mutta loma- ja harrastustottumuksista johtuen pääasiallinen käyttö tapahtuu kesäkuukausina (huhtikuu-lokakuu).

Pahinta SF-Caravan ry:n mielestä on, että kuluttaja ei voi matkailuautoa ostaessaan vaikuttaa maksamaansa ajoneuvoveron suuruuteen. Ajoneuvoveron ympäristöohjaavuus ei siten toteudu matkailuautoilijoiden kohdalla.

Matkailuautoilun myönteinen merkitys

Matkailuautoja käytetään vapaa-ajan harrastuksiin ja matkailuun. Ylivoimainen enemmistö matkoista tapahtuu kotimaassa. Kotimaan matkailuelinkeinolle, leirintäalueille, pienyrittäjille, matkakohteiden pitäjille ja erilaisille tienvarsipalveluille matkailuautoilla tapahtuva leirintämatkailu on taloudellisesti merkittävää.

SF-Caravan ry esittää

Matkailuautoilijoiden valtakunnallisena liittona SF-Caravan ry esittää valtiovarainministeri Jyrki Kataiselle, että Ajoneuvoverolain 10 § vaikutusta voitaisiin kohtuullistaa matkailuautojen perusveron osalta. Liitto esittää ensisijaisesti, että matkailuautojen CO₂-päästötiedoiksi voitaisiin hyväksyä vastaavien pakettiautojen alustoiden CO₂-päästötiedot, ja määrittellä ajoneuvovero em. tavalla. Tämä peruste tukee merkittävästi lain henkeä, ympäristöohjaavuutta.

Lisätietoja: Juha Hämäläinen, SF-Caravan ry:n puheenjohtaja, puh. 0400 655 842
Timo Piilonen, SF-Caravan ry:n toiminnanjohtaja, puh. (03) 615 3121, 050 592 6561
www.karavaanarit.fi